

УДК 94 (470.56)

С. Х. Самигуллина

Развитие машиностроения Оренбургского совнархоза в 1959 году

В статье рассматривается процесс развития машиностроения Оренбургского региона в 1959 году, когда промышленность находилась в ведении Оренбургского совнархоза. Особое внимание уделяется основным направлениям машиностроения и их поэтапному развитию. Автор на примере работы нескольких предприятий машиностроения рассматривает положительные и отрицательные стороны данной отрасли промышленности в Оренбургской области.

Ключевые слова: машиностроение, совнархоз, народное хозяйство, промышленность.

Созванный в январе 1959 г. XXI съезд КПСС рассмотрел и утвердил семилетний план развития народного хозяйства страны. На нем была принята программа дальнейшего роста производства и производительности труда.

Семилетним планом предусматривалось в 1965 г. увеличение объема выпуска продукции по Оренбургскому совнархозу почти в 2,5 раза по сравнению с 1958 г.

Для обеспечения выполнения плана в последовательно возрастающем объеме и осуществления необходимых мероприятий, связанных с дальнейшим техническим перевооружением машиностроительных предприятий, на 1959—1965 гг. выделялись капиталовложения на промышленное строительство в сумме 1260 млн. руб., 97% этих капиталовложений использовались на реконструкцию и окончание строительства действующих заводов. Кроме реконструкции действующих на тот период заводов, предполагалось осуществление строительства только двух новых машиностроительных предприятий в г. Оренбурге¹. Таким образом, рост выпуска продукции в семилетке базировался почти полностью на расширении мощностей действовавших заводов.

Дальнейшее развитие большинства заводов происходило в условиях сложившейся специализации при последовательном ее совершенствовании. Предусматривалось закончить создание централизованного массового производства метизов, фитингов, электродов, инструмента и различных пластмассовых деталей для нужд собственного производства. За счет технологической специализации литейных цехов на заводе «Гидропресс», станкозаводе, Южуралмаше и Бузулукском заводе тяжелого машиностроения ликвидировались мелкие нерентабельные литейные цехи на заводах «Продмаш», «Коммунар», «Металлист» и др. Производство поковок и штамповок было сосредоточено в крупных специализированных цехах на заводах Южуралмаш, «Гидропресс», Бузулукском заводе тяжелого машиностроения. Предусматривался полный отказ от получения заготовок из других экономических районов, в том числе штамповок, крупного чугунного литья и стального литья специальных марок.

Рассмотрим развитие ряда отраслей машиностроения Оренбургского экономического района.

Тяжелое машиностроение. Планом предусматривалось увеличение объема производства более чем в 2 раза. Особенно возростал выпуск важнейших видов продукции, в том числе металлургического оборудования в 4 раза, прокатного оборудования — более чем в 5 раз, жидкой стали и стального литья — в 2,2 раза². На развитие этой отрасли асигновалось 33% общих капиталовложений в машиностроение, в том числе почти 25%

¹ Локшин Э. Ю. Промышленность СССР. 1940—1963. М., 1964. С. 101.

² Петров Н. Ю. Советы народного хозяйства. М., 1958. С. 64.

общих затрат выделялось на развитие Южуралмашзавода. Данные капиталовложения были почти равны всем вложенным средствам в эту отрасль в 1959 г.

Электротехническая промышленность. Объем выпуска продукции в данной отрасли был увеличен почти в 2 раза. В течение семилетки в эту отрасль планировалось вложить всего 44 млн. руб., при этом завод «Уралэлектромотор» к концу семилетия более чем в 2 раза должен был превзойти проектную мощность при капиталовложениях несколько больших, чем предусматривалось проектом¹.

Производство запасных частей и сельскохозяйственное машиностроение объединяли 8 заводов. Общий объем выпуска по этим видам продукции должен был возрасти более чем в 4 раза, в том числе по тракторным запчастям — в 6 раз. Объем капиталовложений в отрасль в 2,5 раза превышал сумму основных средств, вложенных в нее до 1959 г. Наибольшее развитие получал завод «Автозапчасть».

Намеченные семилетним планом организационные мероприятия, а также мероприятия по техническому развитию машиностроительной промышленности должны были обеспечить рост производительности труда на 46,6%, в том числе на 34,5% за счет проведения технических мероприятий. За счет роста производительности труда планировалось достигнуть около 70% прироста продукции. Значительно улучшалось использование и основных средств. Выпуск продукции с одного квадратного метра производственной площади увеличивался на 48%, в том числе по тракторным запчастям и чугунному литью более чем в 2 раза, по станкостроению — на 56%, по электродвигателям — на 51% и так далее. Предполагалось, что выпуск с одного металлорежущего станка по производственным цехам должен был возрасти в среднем на 52%².

Если в целом по промышленности СССР на семилетие предусматривалось снижение себестоимости всей товарной продукции на 11%, то по машиностроению Оренбургского совнархоза снижение себестоимости должно было составить 13,5%, в том числе по чугунному и стальному литью на 26%.

Сварочное производство. Опыт показывал, что машины, выполненные в сварном варианте, как правило, были на 25—40% легче аналогичных машин литого исполнения. Однако заводы «Гидропресс» и «Металлист», имеющие значительный объем сварки, полностью не использовали всех преимуществ этого способа и не внедряли автоматическую и полуавтоматическую сварку, а Южуралмашзавод применял эти методы недостаточно. Отсюда планировалось объем механизированных сварочных работ увеличить в 6 раз и довести до 70% от общего выпуска сварных конструкций.

Южуралмашзаводом был разработан сварной ковш емкостью 220 т, при этом была достигнута экономия веса в 11 т, или ниже на 30% по сравнению с клепаным ковшом такой же емкости. Южуралмашзавод являлся единственным в стране поставщиком сталеразливочных ковшей емкостью 130—270 т³.

В 1957 г. завод «Автозапчасть» помог колхозу им. Калинина Соль-Илецкого района в телефонизации сёл Михайловка, Смирновка и Беляевка; систематически оказывал помощь в ремонте механизмов, в обеспечении запчастями и строительными материалами. В том же году завод установил в колхозе пилораму, что помогло колхозу значительно лучше организовать строительство, за один сезон они построили 40 жилых домов и ряд производственных помещений. К концу 1957 г. завод «Автозапчасть» успешно справился с выполнением плана по изготовлению запчастей для тракторов и сельскохозяйственных машин.

¹ Пути развития машиностроения Оренбургского экономического района. Свердловск; Оренбург, 1960. С. 24.

² Силантьев Н. П. Совнархозы — основная организационная форма управления промышленностью и строительством. М., 1958. С. 24—25.

³ Толстопятов И. Ключ к новому подъему // На пятом рубеже. 1963. № 5. С. 8—10.

К 1958 г. было освоено изготовление конвертеров для стали емкостью 35 т с кислородным дутьем. В этом же году велась активная работа по проектированию конвертера емкостью 50 т для Челябинского металлургического завода.

Бузулукский завод тяжелого машиностроения им. Куйбышева выпускал буровые станки ударно-канатного бурения, доменное, сталеплавильное, прокатное оборудование и др. Буровые станки с маркой БЗТМ работали по всему СССР и за границей.

Оренбургский станкостроительный завод производил поперечно-строгальные и долбежные станки четырех типов. Первые — двух размеров с длиной строгания до 700 мм и вторые также двух размеров с ходом до 200 мм.

Помимо положительных моментов развития предприятий машиностроения Оренбургского совнархоза нужно выделить и ряд отрицательных факторов. В 1958 г., например, крайне медленно решался вопрос финансирования жилищного строительства предприятиями совнархоза.

На заводе «Автозапчасть» решение этого вопроса тормозилось отсутствием стройматериалов. Несмотря на письменные указания председателя СНХ Н. С. Казакова, начальник строительного управления совнархоза заявлял: «Пока я сижу на этом стуле, ни одного кирпича вы не получите»¹.

С финансовыми проблемами столкнулся и «Оренбургтрансстрой». Пустотелые блоки перекрытий завод завозил из Акмолинска, что удорожало строительство.

На проведенном в декабре 1959 г. заседании бюро Оренбургского обкома КПСС отмечалось, что на предприятиях промышленности имелись факты бесхозяйственного расходования цветных металлов, в которых страна испытывала недостаток, предприятия промышленности продолжали производить большое количество изделий из дорогостоящих цветных металлов и слабо организовывали работу по изысканию и внедрению в производство их заменителей. Среди данных предприятий выделялись и предприятия машиностроительной отрасли Оренбургского совнархоза.

Однако отдельные предприятия нашей области активно включались в борьбу за экономии цветных металлов. На заводе «Автозапчасть» разработанные коллективом мероприятия позволяли ежегодно экономить более 400 т меди².

Таким образом, машиностроительная промышленность Оренбургского совнархоза активно претворяла в жизнь разработанную на XXI съезде КПСС программу по дальнейшему развитию производительности труда и росту производства. Однако однозначно положительной оценки деятельности Оренбургского совнархоза в развитии данной отрасли промышленности мы дать не можем, так как в работе предприятий СНХ имелись недостатки и неиспользованные резервы, о чём говорят следующие данные. В 1958 г. из 118 предприятий Оренбургского совнархоза 7 не выполнили план производства и недодали промышленной продукции на 21,3 млн. рублей. План капитальных вложений был невыполнен на 4,4%, в том числе по машиностроению — на 19,6%. Тем не менее деятельность Оренбургского совнархоза по развитию машиностроения в 1959 г. способствовала улучшению промышленного потенциала Оренбургского экономического района.

Список использованной литературы

Локшин Э. Ю. Промышленность СССР. 1940—1963. М. : Мысль, 1964.

Петров Н. Ю. Советы народного хозяйства. М. : Госполитиздат, 1958.

Пути развития машиностроения Оренбургского экономического района. Свердловск ; Оренбург, 1960.

¹ Центр документации новейшей истории Оренбургской области (ЦДННАО). Ф. 371. Оп. 20. Д. 1416. Л. 12.

² ЦДННАО. Ф. 7518. Оп. 1. Д. 1. Л. 95.

Силантьев Н. П. Совнархозы — основная организационная форма управления промышленностью и строительством. М. : Всесоюз. о-во по распространению политических и научных знаний, 1958.

Толстоятов И. Ключ к новому подъему // На пятом рубеже. 1963. № 5. С. 8—10.

Поступила в редакцию 28.05.2012 г.

Самигуллина Светлана Халиловна, аспирант

Оренбургский государственный педагогический университет, кафедра новейшей истории России.
460844, Российская Федерация, г. Оренбург, ул. Советская, 19

E-mail: svetavelikaypro88@mail.ru

S. H. Samigullina

Development of mechanical engineering of the Orenburg Sovnarkhoz in 1959

The article considers the development process of mechanical engineering of the Orenburg region in 1959 when industry was under the authority of Orenburg Sovnarkhoz. Special attention is given to the main directions of mechanical engineering and their stage-by-stage development. The author gives an example of several engineering enterprises and their work, thus considering ups and downs of this industry in the Orenburg region.

Key words: *mechanical engineering, sovnarkhoz, national economy, industry.*

Samigullina Svetlana Halilovna, graduate student

Orenburg State Pedagogical University, Department of Russia's contemporary history.
460844, Russian Federation, Orenburg, ul. Sovetskaya, 19.

E-mail: svetavelikaypro88@mail.ru