

УДК 94(47).084.8:625.1

С. В. Шутов

Медицинская служба Южно-Уральской железной дороги в годы Великой Отечественной войны

В статье предпринята попытка на основе архивных и опубликованных материалов дать краткую характеристику работы медицинского персонала Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД) в годы войны. Рассмотрены вопросы обеспечения ЮУЖД квалифицированными медицинскими кадрами, их трудовой активности. Обозначены основные проблемы медицинской службы и способы их преодоления: развитие медицинской инфраструктуры на ЮУЖД, подготовка младших и средних специалистов собственными силами, обеспечение санитарного и противоэпидемического порядка, борьба с эпидемической угрозой, контроль за пищевыми объектами и грузами на дороге, забота о детском населении, снижение заболеваемости и травматизма работников.

Ключевые слова: Южно-Уральская железная дорога, медицинская служба, Великая Отечественная война, социальная политика, санитарно-эпидемическая работа.

Великая Отечественная война является одним из самых героических и драматических периодов истории нашей страны. Советский народ внес решающий вклад в разгром фашистской Германии и ее союзников, в спасение мировой цивилизации. Комплексное и объективное изучение истоков и обстоятельств всенародного подвига имеет непреходящее теоретическое и практическое значение, требует более глубокого осмысления недостаточно исследованных конкретно-исторических проблем. К их числу относится спектр социальных ресурсов, которыми располагало советское общество в условиях войны, в частности состояние здоровья населения и меры по его охране.

Актуальность темы предопределяется принадлежностью системы здравоохранения к разряду социальных ресурсов, обеспечивающих государственную безопасность страны. Между тем в 90-е годы XX века в России произошли коренные политические и социально-экономические изменения, сопровождавшиеся негативными явлениями, в том числе ослаблением институтов социальной защиты в условиях резкого снижения уровня благосостояния подавляющей части населения. Реалии переходного периода свидетельствуют о сложившейся негативной демографической ситуации в стране: в середине 90-х гг. резко сократилась рождаемость и возросла смертность населения. Недоступность для многих категорий населения необходимых медикаментов, сокращение ассортимента и ухудшение качества питания, отрицательные стороны страховой медицины, несоблюдение норм социальной гигиены и санитарии, появление страшной болезни XX века — СПИДа и вновь начавшееся распространение ранее известных острых инфекций (чумы, тифа, холеры и др.) стали причинами роста заболеваемости населения.

Последствия противоречивых реформ, необходимость сохранения здорового генофонда нации заставляют возвращаться к углубленному изучению исторического опыта организации и функционирования медико-санитарных учреждений в стране, выявлять его позитивную и негативную преемственность. Актуальным является анализ состояния здравоохранения в годы Великой Отечественной войны, когда в экстремальных условиях удалось сохранить сеть и принципы работы медицинских учреждений в тылу, что наряду с другими факторами обеспечивало предпосылки победы. К тому же исследование конкретного опыта организации и деятельности гражданских медицинских служб в чрезвычайных обстоятельствах войны имеет важное прикладное значение [13].

© Шутов С. В., 2015

Несмотря на актуальность темы, можно привести лишь немногих исследователей, которые рассматривали проблемы медицинской службы в годы Великой Отечественной войны на Южном Урале. Так, в 2002 году проходят две защиты кандидатских работ. Диссертация Н. Л. Усольцевой [13] посвящена медицинскому обеспечению в целом на Южном Урале, а Е. К. Рожковой рассматривается медицинское обслуживание военнопленных и интернированных в спецгоспиталях и тыловых лагерях Южного Урала [12]. Докторская диссертация М. Н. Потемкиной [11] освещает эвакуационно-реэвакуационные процессы, в ней автор косвенно затрагивает роль медицинских работников Южно-Уральской железной дороги (далее ЮУЖД). С. А. Кусков в кандидатской диссертации рассматривает роль эвакогоспиталей на Южном Урале [1]. В книге «На алтарь Победы. Хроника военного времени. 1941—1945» [2], выпущенной архивистами Челябинской области, представлены обобщающие материалы по истории тыла Южного Урала и хроника военного времени 1941—1945 гг., показана роль системы санитарной службы, четкая работа которой позволила избежать широкого распространения эпидемических заболеваний. Конечно, в данных работах затронуто много общих проблем, но ни в одной из них нет всестороннего исследования роли медицинской службы ЮУЖД в годы войны.

ЮУЖД, являясь частью большой транспортной системы страны, фактически была «государством в государстве», включала многочисленные службы (в том числе и медицинскую), которые требуют исторического анализа. В статье приводятся архивные данные, большинство которых публикуется впервые.

На начало войны Южно-Уральской железной дороге как самостоятельной единице в системе Наркомата путей сообщения (НКПС) шел лишь седьмой год. Будучи частью единой сети железных дорог в СССР, она служила важным стратегическим перекрестком между европейской частью, Сибирью и Средней Азией. Территориально главная магистраль ЮУЖД располагалась от станции Кропачево на северо-западе до станции Макушино на востоке Челябинской области. От главной магистрали шли меридиональные линии на север и на юг. ЮУЖД граничила с Куйбышевской, Казанской, Свердловской, Омской, Оренбургской дорогами. Общая длина ее путей равнялась 4769 км, и она считалась самой крупной из уральских дорог [3, л. 2].

Магистраль обслуживала большой объем подъездных путей промышленных предприятий истроек. ЮУЖД имела восемь отделений паровозного, вагонного хозяйства и движения: Златоустовское, Челябинское, Курганское, Троицкое, Карталинское, Нязепетровское, Уфалейское, Синарское.

Несмотря на политические репрессии 1930-х гг. в отношении руководства ЮУЖД, сложности с материально-техническим снабжением, социальным обеспечением работников, к началу войны дорога вышла на свою проектную мощность, но все еще испытывала кадровый голод и проблемы со снабжением. На пике кадрового обеспечения в 1943 г. число рабочих и служащих составляло 60 250 человек [4, л. 4]. К 1945 г. возникла большая текучка кадров: было уволено 20 тыс. работников, т.е. примерно третья часть дорожников. Большой процент падал на самовольный уход на западные дороги (оттуда высылали проездные документы, командировочные удостоверения, врачебные справки, «липовые» инвалидности). Понять руководство западных дорог можно: существовала острая потребность восстановления движения после войны. Кроме того, вышел приказ об освобождении от работ многодетных женщин. Угроза нехватки кадров в условиях массовых увольнений и грядущей демобилизации военных железнодорожников требовала немедленного решения кадровой проблемы. Выход видели в активизации социальной политики, направленной на создание материально-бытовых условий, техническое

обучение, культурно-массовые мероприятия для работников дороги, совершенствование медицинского обслуживания [5, л. 9—15].

Наличие большого количества работников, а также политика, направленная на закрепление рабочих кадров на дороге, требовали качественной медицинской инфраструктуры. На дороге действовало пять поликлиник, которые располагались на крупных узловых станциях: в Челябинске, Златоусте, Кургане, Каргалах, Троицке. Кроме этого, работало 5 специальных ведомственных амбулаторий, 5 линейных врачебных участков, 22 фельдшерских участка, 12 здравпунктов, 12 медпунктов. Пропускная способность данных медучреждений составляла 15 600 человек в месяц, что составляло примерно четвертую часть работников ЮУЖД. На дороге работали многие известные высококвалифицированные врачи: в терапии — профессор Г. И. Лукомский, в хирургии — профессор А. В. Коробейников, в урологии — профессор М. Г. Купершляк, в отоларингологии — профессор А. Л. Гинзбург.

Большую помощь в подготовке средних медицинских кадров оказывала железнодорожная фельдшерско-акушерская школа в Златоусте. В то же время отмечалось, что профессиональными медицинскими кадрами дорога была обеспечена лишь на 49%. Кадровый дефицит врачей составлял более 40%: при плановом показателе в 412 врачей фактически работало 239. Данную проблему пытались решать за счет совмещения профессий, универсализации подготовки медицинского персонала, переобучения его на научно-практических конференциях. Так, своими силами подготовили врача-инфекциониста, инструктора-бонификатора (специалиста по борьбе с кровососущими насекомыми), 14 бонификаторов, 10 хинизаторов противомаларийных станций, 12 инструкторов-врачей [6, л. 112, 117, 125]. В медицинской службе дороги наблюдалась нехватка одежды, одеял и прочего «мягкого инвентаря», перевязочных материалов, медицинских препаратов, реактивов, инструментария.

ЮУЖД обеспечила пиковые нагрузки в начале войны по приему и транзиту эвакуированного населения из западных районов страны. Наибольший приток населения в Челябинскую область пришелся на вторую половину 1941 г. — первую половину 1942 г. Он составил к 10 апреля 1942 г. 427,7 тыс. человек, или четвертую часть эвакуированного на Урал населения. В 1942—1943 гг. приезжие составили 50% от общего числа жителей областного центра (до войны — около 280 тыс. человек) [11, с. 46—47]. Кроме того, шел транзит людей из Сибири и Средней Азии. Отмечались вспышки дизентерии и брюшного тифа. Все это негативно влияло на санитарно-эпидемиологическую обстановку. Стали возникать очаги инфекционных заболеваний.

Первостепенной задачей для медицинского персонала ЮУЖД стала противоэпидемиологическая работа. Понимая, что дорожные управления западных железных дорог в условиях стремительной эвакуации не всегда должным образом относились к санитарному порядку, санитарная инспекция ЮУЖД максимально использовала предоставленные ей государством права. Был создан мощный санитарный кордон из сети санитарно-противоэпидемиологических организаций на дороге: дордезстанция, 8 санэпидемстанций, 4 линейных санучастка, 12 санконтрольных пункта, 4 санбаклаборатории, коревая станция, дормаларийная станция, 3 маларийных пункта, 5 санпрививочных пунктов, дорожная медлаборатория. Был набран штат оспопрививающих и сопровождающих поезда медсестер. Создавались эпидемизоляторы на 90 коек, дезстанции из десяти отрядов дезинфекторов. Проводились месячники чистоты, наводился санитарный порядок на всех станциях, вокзалах, около жилых домов в железнодорожных поселках. Ко Дню железнодорожника 1942 г. были обследованы все путевые будки и казармы, общежития, дома отдыха поездных бригад (41 776 помещений), все квартиры рабочих (36 408 квартир), проведена

большая работа с захлапленностью. В первые месяцы войны удалось на треть снизить заболеваемость дифтерией, скарлатиной и коклюшем у детей. На карантин перевели всех больных детей. В 1943 г. было привито по оспе 58,1% эвакуированного населения, обследовано 153 124 человека на болезни и инфекции, выявлено 1345 человек, пораженных педикулезом (завшивленностью), 1873 больных малярией. Для борьбы с малярией обработано 1757 потенциальных очагов, закрыто марлей и металлической сеткой свыше 2500 квадратных метров окон. Для борьбы с педикулезом созданы 5 передвижных вагон-дезкамер, 7 стационарных и 8 разборных дезкамер [6, л. 123—124].

В рамках санитарно-просветительской работы силами медиков ЮУЖД за 1943 год проведено 4904 лекции с охватом 77 826 человек, 53 выступления по радио, выпущено 4 заметки в печати. Для санитарной пропаганды были созданы 18 кружков ГСО, которые выпустили 383 инструктора, кроме этого, санслужбой дополнительно подготовлено 162 инструктора. Следует отметить, что колоссальная работа по предотвращению эпидемий велась при острой нехватке кадров медико-санитарных учреждений: вместо 60 штатных врачей по факту работало 11, среднего медперсонала — 106 человек вместо положенных по штату 147. Медикам ЮУЖД удалось сломить эпидемическую угрозу региону, тем не менее она сохранялась до конца войны. Так, например, в феврале 1945 г. на станции Полетаево произошла вспышка тифа, причиной которой стали эшелоны больных тифом, шедшие из Бессарабии. Медицинская служба дороги оперативно, в течение 25 дней, восстановила здоровье заболевших и не допустила распространения эпидемии [6, л. 125—126].

Большое внимание дорожные медики уделяли контролю за пищевыми объектами. Под их постоянным вниманием находились 183 столовые, 23 буфета, 50 продбаз, 184 продмагазина, 83 овощехранилища, 42 хлебопекарни, 17 школьных буфетов, 45 пищевых объектов медучреждений, 33 пакгауза для пищевых грузов, 138 ледников. Регулярно проверялись вагоны с продовольственными грузами, например, за 1943 г. проверено 515 таких вагонов. Работники пищевых объектов проверялись на бацилло- и глистоносительство.

Прибытие эвакуированных оказало существенное влияние на демографическую структуру населения Урала, осложнило социально-бытовые проблемы, жилищную и медико-санитарную обстановку в регионе. Бесплатность и доступность медицинской помощи, наличие централизованной системы санитарной службы на ЮУЖД, четкая работа медиков позволили избежать широкого распространения эпидемических заболеваний.

Особым направлением работы медслужбы была забота о детском населении. На ЮУЖД в годы войны продолжали действовать различные детские учреждения: 5 детских консультаций, 5 молочных пунктов, 3 комнаты матери и ребенка, 28 детских яслей, 42 детских сада, 66 школ. Малокомплектные школы открывались на протяжении всей войны на малых станциях и участках, где проживали работники с детьми. И все эти объекты находились под регулярным контролем медицинских работников ЮУЖД [7, л. 34]. Выполняя Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении государственной помощи многодетным и одиноким матерям, на медицинский учет взяли всех многодетных матерей и матерей-одиночек. Осмотрены 2785 детей в садах, 18 338 школьников, взяты на медицинский учет 25 779 неорганизованных детей, отправлены в туберкулезный санаторий на Кисегаче 604 ребенка. Всего во время войны на ЮУЖД работала 31 точка оздоровления детей, где проходило лечение и вводилось усиленное питание для детей. Показатели средней прибавки в весе ослабленных детей составляли от 1200 до 1500 г, а в санатории Кисегач доходили до 2900 г на ребенка за смену [6, л. 119]. За годы войны лечение в детских оздоровительных учреждениях, приписанных к ЮУЖД, получили: в

1941 году — 241 ребенок, в 1942 — 210, в 1943 — 163, в 1944 — 243 ребенка, за 1945 год данные отсутствуют [8, л. 90].

Несмотря на тяжелое военное время, на медицинских работников ЮУЖД возлагались функции по охране здоровья детей рабочих и служащих дороги, была сохранена и действовала соответствующая инфраструктура.

Железная дорога и в мирное время является зоной повышенной опасности и травматизма, а в годы войны в условиях многократно увеличившейся нагрузки проблема травматизма становится еще острее. Как следует из статистики по охране труда и безопасности на ЮУЖД в годы войны (табл. 1), всплеск травматизма пришелся на 1942—1943 гг. Именно в это время наблюдается профессиональный кадровый голод. К марту 1942 г. в Красную Армию призвали 9164 работника ЮУЖД, в разные специализированные формирования мобилизовали 3176 человек, а всего с дороги выбыло 14 187 человек. В то же время для работы на дороге было привлечено 7382 новых работника, большинство из которых составили подростки и женщины [10, с. 126].

Таблица 1

Охрана труда и техника безопасности [8, л. 131—132]

Год	Случаи травматизма	Из них со смертельным исходом	
		количество	%
1941	1226	98	8,0
1942	1740	167	9,6
1943	1624	143	8,8
1944	1205	125	10,4
1945	1249	115	9,2

Благодаря работе медицинской службы на ЮУЖД удалось вернуть на рабочие места 78% заболевших и травмированных работников. Начиная с 1944 г. удалось стабилизировать уровень травматизма. Лучшими поликлиниками признавались учреждения на станциях Карталы и Курган. Они сэкономили для дороги 467 936 руб., или 29 103 рабочих дня. Коллектив Челябинской железнодорожной больницы собрал 15 163 руб. для нужд обороны. К концу войны ЮУЖД удалось выйти на самый низкий уровень заболеваемости (но не травматизма) среди дорог СССР, за что она была награждена переходящим Красным Знаменем. Самоотверженный труд медицинских работников ЮУЖД получил государственное и общественное признание: каждый четвертый медработник дороги в годы войны был отмечен почетной грамотой и премией [6, л. 67, 427].

Медицинская служба ЮУЖД в годы Великой Отечественной войны обеспечила эпидемическое благополучие и ликвидировала предпосылки эпидемий, сохранила инфраструктуру и мобилизовала силы на защиту здоровья детей работников дороги, смогла оказать медицинскую помощь и вернуть на рабочие места большую часть травмированных работников.

Список использованных источников и литературы

1. Кусков С. А. Эвакогоспитали в Челябинской области накануне и в период Великой Отечественной войны. : автореф. дис. ... канд. ист. наук. Челябинск, 2010.
2. На алтарь Победы. Хроника военного времени. 1941—1945 / отв. сост. Г. Н. Кибиткина ; Госкомитет по делам архивов Челябинской области. Челябинск, 2010.
3. Объединенный Государственный архив Челябинской области (ОГАЧО). Ф. Р-1607. Оп. 2. Д. 4115.
4. ОГАЧО. Ф. П-60. Оп. 2. Д. 1.
5. ОГАЧО. Ф. Р-1607. Оп. 2. Д. 2327.

6. ОГАЧО. Ф. П-60. Оп. 1. Д. 141.
7. ОГАЧО. Ф. П-60. Оп. 1. Д. 119.
8. ОГАЧО. Ф. П-60. Оп. 2. Д. 2.
9. Павленко В. Д., Павленко Г. К. Южный Урал. Великая Отечественная война: к 70-летию со Дня Победы. Челябинск : ОГБУК «Челябинский государственный краеведческий музей», 2014. 120 с.
10. Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941—1945. Челябинск, 1981.
11. Потемкина М. Н. Эвакуационно-реэвакуационные процессы и эвакуационное население на Урале в 1941—1948 гг. : автореф. дис. ... д-ра ист. наук. Екатеринбург, 2004.
12. Рожкова Е. К. Иностранцы военнопленные и интернированные на Южном Урале в 1943—1950 гг. : автореф. дис. ... канд. ист. наук. Оренбург, 2002.
13. Усольцева Н. Л. Здравоохранение на Южном Урале в годы Великой Отечественной войны, 1941—1945 гг. : автореф. дис. ... канд. ист. наук. Челябинск, 2002.

Поступила в редакцию 27.10.2015 г.

Шутов Сергей Владимирович, аспирант

Южно-Уральский государственный аграрный университет
Российская Федерация, 454080, г. Челябинск, пр-т Ленина, 75
E-mail: raider76@mail.ru

UDC 94(47).084.8:625.1

S. V. Shutov

Medical Services of South-Ural Railway during Great Patriotic War

On the basis of archival and published material the paper attempts to give a brief description of the medical staff during World War II. It considers the problems of South-Ural Railway qualified medical personnel, their labor activity. It outlines the main problems of medical services and ways to overcome them: to develop South-Ural Railway medical infrastructure, to train junior and middle specialists, to ensure sanitary and anti-epidemic order, to fight against the epidemic threat, to monitor food objects and goods on the road, to take care of the child population, to reduce the risk of diseases and injuries among workers.

Key words: South-Ural Railway, medical service, Great Patriotic War, social policy, sanitary and epidemiological work.

Shutov Sergey Vladimirovich, Postgraduate student

South Ural State Agrarian University
Russian Federation, 454080, Chelyabinsk, prospect Lenina, 75
E-mail: raider76@mail.ru

References

1. Kuskov S. A. *Evakogospitali v Chelyabinskoy oblasti nakanune i v period Velikoy Otechestvennoy voyny: avtoref. dis. kand. ist. nauk* [Evacuation hospitals in the Chelyabinsk region before and during World War II. Abstr. Cand. Diss.]. Chelyabinsk, 2010.
2. *Na altar Pobedy. Khronika voyennogo vremeni. 1941—1945 / otv. sost. G. N. Kibitkina; Goskomitet po delam arkhivov Chelyabinskoy oblasti* [The Juggernaut of military triumph. The chronicle of wartime. 1941—1945, comp. by G. N. Kibitkina]. Chelyabinsk, 2010.
3. *Obyedinennyy Gosudarstvennyy arkhiv Chelyabinskoy oblasti (OGACHO)* [United State Archive of Chelyabinsk region]. F. R-1607. Op. 2. D. 4115.
4. OGACHO. F. P-60. Op. 2. D. 1.
5. OGACHO. F. R-1607. Op. 2. D. 2327.

6. OGACHO. F. P-60. Op. 1. D. 141.
7. OGACHO. F. P-60. Op. 1. D. 119.
8. OGACHO. F. P-60. Op. 2. D. 2.
9. Pavlenko V. D., Pavlenko G. K. *Yuzhnyy Ural. Velikaya Otechestvennaya voyna: k 70-letiyu so Dnya Pobedy* [Southern Urals. The Great Patriotic War: the 70th anniversary of Victory Day]. Chelyabinsk, 2014. 120 p.
10. *Partiynaya organizatsiya Chelyabinskoy oblasti v Velikoy Otechestvennoy voynе. 1941—1945* [Party organization in the Chelyabinsk region during Great Patriotic War. 1941—1945]. Челябинск, 1981.
11. Potemkina M. N. *Evakuatsionno-reevakuatsionnye protsessy i evakonaseleniye na Urale v 1941—1948 gg.: avtoref. dis. d-ra ist. nauk* [Evacuation and recovery processes and evacuated population in the Urals in 1941—1948. Abstr. Dr. Diss.]. Yekaterinburg, 2004.
12. Rozhkova E. K. *Inostrannye voyennoplennye i internirovannye na Yuzhnom Urale v 1943—1950 gg.: avtoref. dis. kand. ist. nauk* [Foreign prisoners and internees in the Southern Urals in 1943—1950. Abstr. Cand. Diss.]. Orenburg, 2002.
13. Usoltseva N. L. *Zdravookhraneniye na Yuzhnom Urale v gody Velikoy Otechestvennoy voyny, 1941—1945 gg.: avtoref. dis. kand. ist. nauk* [Health care in the southern Urals during Great Patriotic War of 1941—1945. Abstr. Cand. Diss.]. Chelyabinsk, 2002.