

УДК [94+338.45](470.44)“17/19”

М. А. Лукоянова**Промышленность уездных городов Саратовской губернии в конце XVIII — начале XX века**

В статье рассматриваются особенности развития промышленности саратовских уездных городов в 1780-х гг. — начале XX века. Исследование городского производства позволяет сделать выводы о характере занятий населения. Показаны различия промышленного развития городов, входящих в одну губернию, обусловленные историческими и географическими факторами. Автор приходит к выводу о зависимости промышленной специализации города от запасов сырья в нем и его окрестностях, а также о влиянии на нее железнодорожного транспорта. Впервые обобщены итоги исследования промышленного развития саратовских уездных городов в указанный период. Установлено, что помимо Царицына лидером городской промышленности в 1900—1913 гг. являлся Кузнецк, а промышленность Саратовской губернии была в основном перерабатывающей.

Ключевые слова: Саратовская губерния, экономика, уездные города, промышленность, торговля.

Одной из сторон урбанизационного процесса, то есть преобразования сельского поселения в городское, является экономическое развитие населенного пункта. Этот аспект при изучении уездных городов Саратовской губернии в 1780-х гг. — начале XX в. исследован слабо. Ученые не уделяли должного внимания данным вопросам, ограничиваясь обобщающими выводами и не затрагивая промышленное развитие отдельных населенных пунктов. В учебном пособии «Социально-экономическое развитие Саратовского края в первой половине XIX века» М. В. Булычев в разделе, посвященном промышленности региона, обозначает ее самые главные отрасли. При этом промышленность каждого города в отдельности не представлена, а только упоминается, к примеру, что в «Вольске, Хвалынске и крупных селениях, где скапливались перед отправкой рожь и пшеница, строились десятки ветряных и водяных мельниц» [1, с. 35], то есть автор не приводит конкретных сведений и цифр. В первом томе «Очерков истории Саратовского Поволжья» при характеристике Царицына в первой половине XIX века отмечается, что «в 1859 г. в нем было всего 4 мелких предприятия... Это свидетельство застоя в экономической жизни Царицына в те годы. Одна только Дубовка имела 25 предприятий...» [11, с. 154—155]. О промышленности других уездных городов Саратовской губернии в данной монографии сведений нет. В продолжении этой книги имеется краткая характеристика промышленного развития Вольска, Дубовки, Кузнецка и Царицына во второй половине XIX в. [12, с. 136].

В 1970—1980-х гг. в серии «Города Саратовской (Пензенской) области» вышли книги, посвященные Аткарску, Балашову, Кузнецку и Сердобску. Их авторы уделяли мало внимания собственно городским предприятиям, но в этих изданиях содержатся ценные сведения об открытии железных дорог в населенных пунктах Саратовской губернии [2; 6; 14; 15]. В монографии «Волгоград. Четыре века истории» довольно подробно исследуется промышленность Царицына во второй половине XIX — начале XX века [4]. Источники конца XVIII в. являются отрывочными и противоречивыми, поэтому сложно делать на их основании взвешенные выводы. Вот почему данные этого времени несопоставимы со сведениями XIX—XX вв., когда статистический учет велся по определенным правилам.

Об экономическом развитии городов отчасти можно судить по числу расположенных в них предприятий. В течение изучаемого периода их количество и специализация ме-

© Лукоянова М. А., 2016

нялись, как и уровень производства. В данной статье рассматривается промышленность Аткарска, Балашова, Вольска, Дубовки, Камышина, Кузнецка, Петровска, Сердобска, Хвалынска и Царицына с конца XVIII до начала XX века (табл. 1). При этом главной задачей исследователя является изучение влияния экономических факторов на преобразование поселений, половина из которых до екатерининских преобразований были селами, в полноценные города.

Таблица 1
Количество промышленных предприятий в уездных городах Саратовской губернии в конце XVIII — начале XX века

Город	Конец XVIII века	1800-е	1825	1830-е	1850	1880	1900	1913
Аткарск	0	2	0	Нет сведений	10	16	15	16
Балашов	Нет сведений	1	Нет сведений	10	18	19	35	24
Вольск	21	Нет сведений	1	Нет сведений	22	69	98	88
Дубовка	Нет сведений		8	16	Нет сведений	45	26	70
Камышин	Нет сведений		4	14	11	55	34	20
Кузнецк	Нет сведений	129	Нет сведений	83	64	181	154	213
Петровск	Нет сведений		1	19	5	26	41	53
Сердобск	Нет сведений				5	4	17	19
Хвалынск	Нет сведений	7	Нет сведений	4	2	27	32	35
Царицын	Нет сведений	4	6	Нет сведений	2	82	145	130

Источники: 3, с. 148; 5, с. 206—207; 8, с. 86, 91—92, 95, 110; 16, с. 83, 84—87, 91—94, 99, 100—102, 107—111; 17; 19; 20; 21, с. 5, 15, 25; 22, с. 42, 46, 52—53, 76—77, 89, 102, 108; 23, с. 286, 288.

Промышленность Аткарска в конце XVIII — начале XIX в. развивалась медленно. В 1780-х гг. заводы и фабрики в Аткарске отсутствовали [23, с. 286, 288], к 1810-м гг. здесь имелось два кирпичных завода [22, с. 102]. На дачах выше и ниже этого города находились две мельницы, которыми пользовались представители разных сословий. При этом уже в источнике 1825 г. никакое производство в Аткарске не упоминается [21, с. 5]: либо к этому времени имевшиеся предприятия закрылись, либо автор «Статистического изображения...» по каким-то причинам их не перечислил. Во второй половине столетия и в начале XX века ситуация изменилась в лучшую сторону. К 1850 г. в Аткарске работало 10 предприятий, чья специфика в источнике не указана [3, с. 148]. В 1880 г. в городе действовало 16 заводов [16, с. 83, 91, 99], к 1900 г. — 15 предприятий, в том числе ваточный и кирпичные заводы, водяные мельницы, круподранки, депо Рязано-Уральской железной дороги, литография [19]. Строительство депо в Аткарске началось в 1870 г., когда был возведен и железнодорожный мост через Медведицу. По информации В. Н. Игнатьева и М. И. Лебединского, «строительство железной дороги сопровождалось появлением железнодорожных мастерских, ростом мукомольной, а несколько позднее — маслостроительной промышленности». Они утверждают, что к 1890-м гг. Аткарск стал «крупным торговым центром», через который каждый год «переправлялось только хлебных това-

ров сотни тысяч пудов» [6, с. 9]. В 1913 г. число городских предприятий равнялось 16, к имеющимся добавились чугунолитейные, мыловаренный и канатопрядильный заводы [20]. В среднем число предприятий в Аткарске росло в 1864—1880 гг., а после оставалось примерно на одном и том же уровне, что говорит о стабильности промышленного развития города. В разные годы в Аткарске выпускали кирпичи, вату, мыло, чугунные изделия, канаты; здесь работали круподранки, водяные мельницы, литография, функционировала железная дорога. Предполагаю, что незначительный рост числа предприятий города в 1850—1913 гг. можно объяснить медленным развитием его экономики. По моему мнению, существовавшие в Аткарске фабрики и заводы удовлетворяли потребности местного населения.

Количество предприятий Балашова в исследуемый период представлено в таблице 1. Следует добавить, что единственным предприятием города в 1805 г. был кирпичный завод, где выпускалось до 500 тысяч кирпичей [22, с. 108]. Спустя 30 лет структура промышленности Балашова стала более разнообразной, она была представлена не только кирпичными, но салотопенными и мыловаренными заводами [8, с. 110]. К 1880 г. в городе появились другие перерабатывающие предприятия — кожевенные, клееваренные, маслобойные, воскобойные заводы, работали ветряные мельницы и фотоателье [16, с. 83, 91, 99, 107]. Причем последнее предприятие характерно именно для городских, а не сельских поселений, что подчеркивает происходивший здесь урбанизационный процесс. Через Балашов прошла Тамбовско-Камышинская железная дорога, которая начала действовать в 1894 г. [14, с. 8] и соединила город с линиями Москва — Камышин и Харьков — Пенза.

К 1900 г. число балашовских предприятий увеличилось, к прежним прибавились мыловаренные, овчинные, чугунолитейные, красильные заводы, типография, «экипажное заведение» и паровые мельницы [19]. В конце XIX в. мука с балашовских мельниц «продавалась в Поволжье, центральных районах России, Москве, Петербурге, Белоруссии, Закавказье и Польше» [14, с. 9], то есть город расширил свои торговые связи, которые теперь распространялись не только на близлежащие, но и на отдаленные регионы. В 1913 г. количество предприятий Балашова уменьшилось до 24: были закрыты конные маслобойни, «экипажное заведение», красильные, кожевенные, клееваренные, воскобойные заводы, ветряные мельницы, фотоателье [20]. Вероятно, число фабрик и заводов сократилось из-за разорения владельцев некоторых из них. Другими причинами уменьшения их количества можно назвать не востребованность продукции местным населением, укрупнение производства, сокращение сырьевой базы. Балашовская промышленность развивалась до начала XX в. — число заводов увеличивалось, их специализация становилась более разнообразной.

В отличие от Аткарска и Балашова промышленность Вольска в конце XVIII в. была достаточно развита: здесь работали 20 каменных кузниц и пивоваренный завод [5, с. 206—207]. Труднее определить ее положение в первой половине XIX столетия: в источнике 1807 г. упоминается только 46 мельниц [22, с. 52—53], а 1825 г. — 1 завод или фабрика (ее профиль в источнике не указан) [21, с. 15]. Вероятно, мельницы существовали и в 1825 г., но составители «Статистического изображения городов и посадов...» не учли их, поскольку не считали промышленными предприятиями. Из таблицы 1 видно, что число фабрик и заводов Вольска в 1850—1900 гг. постепенно росло, за 50 лет увеличившись более чем в четыре раза. Помимо мельниц, кузниц и пивоваренных заводов в городе во второй половине века появились предприятия, выпускающие масло, свечи, бочки, алкогольные напитки, строительные материалы, гильзы, канаты, кожу, рогожи, минеральные воды. Кроме того, здесь работали типографии, литография, фотоателье, депо Рязано-

Уральской железной дороги, «экипажное заведение». За 13 последующих лет закрылись десять предприятий Вольска, скорее всего — по экономическим причинам, потому что источники не упоминают ни каких-либо стихийных бедствий, приведших к упадку экономики города, ни резкого сокращения его населения. В целом в изучаемый период промышленность в Вольске постепенно развивалась: увеличивалось число предприятий и отраслей, в которых они были задействованы.

К 1825 г. в Дубовке работало 8 заводов и фабрик [21, с. 25]; как видно из таблицы 1, впоследствии их число увеличилось, что соответствует экономическому развитию посада в данный период. Известно, что к 1880 г. на местных предприятиях выпускали эфирные масла, вату, рогожу, пиво [17, л. 2]. 20 лет спустя в Дубовке работали только салотопенный, мыловаренные, кошемные, овчинные, сыромятные и кожевенные заводы, остальные предприятия были закрыты [19]. Структура промышленности посада стала разнообразнее к 1913 г.: помимо перерабатывающих производств здесь появились типография, заводы по изготовлению фруктовых и минеральных вод, другие предприятия [20]. Число предприятий Дубовки увеличивалось в течение всего изучаемого периода за исключением 1880—1900 гг.; возможно, на это повлияло развитие железных дорог в соседнем Царицыне, который «перетянул» определенную часть сырья себе. Видимо, в 1900—1913 гг. торгово-промышленное население Дубовки смогло приспособиться к новым условиям и открыть предприятия, часть которых появилась в посаде впервые.

Число предприятий Камышина увеличивалось в 1825—1830-х гг. и в 1850—1880 гг. Структура городской промышленности стала разнообразнее только с 1880 г., когда к уже существовавшим здесь мельницам добавились салотопенные, кожевенные, кирпичные заводы, фотоателье [16, с. 84—85, 92—93, 100—101, 108—109]. За 20 последующих лет, несмотря на уменьшение общего числа фабрик и заводов, в Камышине появились новые предприятия — мыловаренные, овчинные, пивоваренные, красильные заводы, депо Рязано-Уральской железной дороги, паровые лесопильни и мельницы, типографии и литографии, производства искусственных минеральных вод [19]. Кожевенные заводы, ветряные и водяные мельницы за 20 лет были ликвидированы. К 1913 г. в Камышине осталось 20 предприятий, при этом закрылись паровые лесопильни, красильные заводы и производства искусственных минеральных вод, открылись ветряная мельница, колокольный завод и производство фруктовых и минеральных вод [20]. Историк Д. Л. Мордовцев считал, что к середине XIX в. Камышин находился в «бедственном положении», которое объяснял тем, что город «стоит слишком высоко в отношении волжско-донского волока и слишком низко в отношении земледельческой полосы: все покупаемое в Камышине должно было идти волжско-донским в Дон, а между тем... идет на север, и оттого Камышин теряет перед другими местностями» [10, с. 119]. Трудно согласиться с данным утверждением, поскольку в указанное время в городе работали различные промышленные предприятия, а также функционировала соляная пристань, что наблюдалось не во всех городах Саратовской губернии.

Промышленность Кузнецка 1780-х гг. была представлена только кожевенными заводами (их число в источнике не указано) [7]. В начале XIX в. в городе насчитывалось 86 кузниц и 43 кожевенных завода [22, с. 89]. Их продукция реализовывалась на месте и в другие города на продажу не вывозилась. Появление большого количества предприятий за 20 лет можно объяснить налаживанием поставки сырья в город. Позднее структура промышленности Кузнецка стала разнообразнее: в 1830-х гг. здесь работали 83 предприятия, среди которых мыловаренный, кожевенные и клееваренные заводы. «Особо примечательным» в ту пору было кузнечное ремесло, «изделия сего рода довольно хороши, так что известны и в других губерниях» [8, с. 95]. В 1850—1880 гг. число кузнецких предпри-

ятий выросло почти в три раза, как указано в таблице 1. В городе стали выпускать клей, овчины, масло, воск, поташ, кирпичи, чугуны, свечи, канаты, горшки, открылись водяные мельницы и фотоателье [16, с. 84—85, 92—93, 100—101, 108—109]. За последующие 20 лет общее количество предприятий уменьшилось, но к прежним добавились щетинный, солодовенные, писчебумажные, красильные, гильзовые заводы, паровые и конные мельницы, экипажные и механические «заведения», а также типография [19]. В 1913 г. в городе действовало 213 предприятий, при этом открылись шерстомойки, макаронный и мыловаренные заводы, толчеи и круподранки, химическое и красильное производства [20]. С 1780-х гг. и до 1913 г. источники упоминают в Кузнецке кожевенные заводы, к которым постепенно добавлялись и другие обрабатывающие производства. По мнению Я. С. Позина, «к началу XX в. Кузнецк развивался как центр кустарной и ремесленной промышленности Саратовской губернии» [15, с. 7]. С этим утверждением можно согласиться, поскольку по количеству предприятий город превосходил прочие малые населенные пункты региона. В случае Кузнецка нельзя утверждать, что рост промышленности был следствием развития транспортного сообщения, а по своему географическому положению он «проигрывал» другим городам губернии. По моему мнению, число предприятий в городе увеличивалось за счет появления в нем большого числа рабочих, которые трудились на этих фабриках и заводах.

Промышленность Петровска первой половины XIX в. была представлена кирпичными, салотопенными и пивоваренными заводами [8, с. 91—92]. В 1850—1880 гг. число предприятий выросло более чем в пять раз, при этом в городе появились кожевенные, водочные, маслостойные, кирпичные заводы, ветряные и водяные мельницы [16, с. 86, 94, 102]. В 1900 г. в Петровске функционировало 41 предприятие, к прежним добавились сыромятные, салотопенные, мыловаренные, овчинные, поташные, красильные заводы, толчеи и круподранки, паровые мельницы [19]. К 1913 г. здесь появились ветряные мельницы, типография, фотоателье, чугунолитейные заводы, паровые бондарни, причем мыловаренные, салотопенные и овчинные заводы к этому времени закрылись [20]. В 1825—1913 гг. количество городских предприятий постепенно росло, структура промышленности становилась разнообразнее. По числу заводов и фабрик в начале XX в. Петровск «обгонял» пять других уездных городов Саратовской губернии, но уступал посаду Дубовка, Вольску, Кузнецку и Царицыну. Развитие его промышленности можно объяснить вовлечением большого числа местных жителей в занятость на предприятиях города.

В источниках конца XVIII — первой половины XIX века сведения о предприятиях Сердобска отсутствуют. К началу 1850-х гг. в этом городе работали 5 фабрик [3, с. 148], к 1880 г. были открыты три салотопенных и один свечной завод [16, с. 86—87]. В 1890-х гг. началось строительство железной дороги, регулярное движение на участке от Ртищева до Сердобска открылось в 1896 г. [2, с. 9]. К 1900 г. салотопенный и свечной заводы были закрыты, но появилось еще 11 кирпичных заводов, водяная и две ветряных мельницы, типография — всего 17 предприятий [19]. В 1913 г. в Сердобске работали 19 предприятий; впервые появились типографии, чугунолитейный и красильный заводы, толчея и круподранка [20]. В сравнении с другими уездными городами Саратовской губернии здесь было мало предприятий, их число больше всего увеличилось в 1880—1900 гг., а после незначительно колебалось. По данным Н. П. Бульина и С. М. Махалкина, благодаря строительству железной дороги грузооборот станций уезда вырос в 2—3 раза, но сведений о грузообороте именно сердобской станции авторы не приводят [2, с. 9]. Слабое, в сравнении с другими изучаемыми поселениями, развитие промышленности

этого уездного города можно объяснить его удаленностью от Волги, по которой сплавлялась большая часть сырья и товаров.

В начале XIX в. хвалынская промышленность была представлена шестью кузницами и кирпичным заводом, а также мельницами, работавшими в окрестностях города [22, с. 42, 46]. Летом смолотый на них хлеб по Волге отправляли в Астрахань и верховые города [22, с. 45]. В 1830-х гг. в Хвалынске работали два кирпичных, один салотопенный и один пивоваренный заводы [8, с. 86], 20 лет спустя — два завода и фабрики [3, с. 148]. В 1870-х гг. пристани и судостроительной верфи в городе не было [18, л. 48]. В 1880 г. в Хвалынске работали 27 предприятий [16, с. 86—87, 94—95, 102—103, 110—111], в 1900 г. — 32, при этом добавились мыловаренный, овчинные, известковые и алебастровые, горшечные заводы и типография [19]. К 1913 г. в городе действовало 35 предприятий, за 13 лет один кирпичный завод закрыли, зато появились маслобойный, красильный и сыромятные заводы, производство фруктовых и минеральных вод, паровые мельницы, паровая лесопильня [20]. Число предприятий Хвалынска не превышало десяти еще к началу 1850-х гг., что говорит о слабом развитии промышленности; потом оно увеличилось в несколько раз. Причины роста их количества в источниках не указаны, но можно предположить, что с увеличением числа населения потребности горожан становились разнообразнее и нужно было больше предприятий для их удовлетворения. Вероятно, негативно сказалось на развитии промышленности в первой половине XIX века отсутствие в городе пристани для судов, откуда можно было бы отправлять на продажу изделия предприятий.

Сведений о промышленности Царицына конца XVIII века в источниках обнаружить не удалось. К 1810 г. здесь работали батальонная, инженерная, артиллерийская кузницы, кирпичный завод Царицынского общества [22, с. 76, 77]. К 1825 г. имелось шесть заводов и фабрик, к началу 1850-х гг. — два [3, с. 148]. В 1859—1862 гг. построена Волго-Донская железная дорога, в 1870 г. открыта Грязе-Царицынская железная дорога. В 1897 г. началось регулярное движение поездов по линии до станции Тихорецкой, в 1900 г. открылась Восточно-Донская железная дорога [4, с. 53—55]. Стремительное развитие промышленности Царицына получила после 1850-х гг.: примерно за 30 лет число предприятий выросло в 41 раз (с двух до 82), а за последующие 20 лет увеличилось в 1,7 раза. В 1892 г., по подсчетам историков, «на Царицын приходилось 5,6% промышленного производства губернии» [12, с. 136]. По мнению исследователей, Царицын к началу XX в. был «важным фабрично-заводским центром Поволжья» [4, с. 55]. Бурное развитие промышленности этого города можно объяснить его становлением как крупного железнодорожного узла. Кроме того, во второй половине XIX столетия здесь были построены Нобелевский городок, где каспийскую нефть переливали из речных танкеров для перевозки в европейскую часть империи, и металлургический Царицынский завод акционерного «Уральско-Волжского металлургического общества», что также увеличило значение Царицына как промышленного центра.

В течение немногим более века число предприятий во всех исследуемых населенных пунктах увеличивалось в зависимости от города (посада). При этом самым развитым в промышленном отношении в начале XIX в. и в 1913 г. был Кузнецк, по крайней мере по числу работавших в нем предприятий. Здесь же количество предприятий в течение исследуемого периода выросло меньше, чем в других городах, — только в 1,6 раза. Самое бурное развитие промышленности наблюдается в Царицыне, где число фабрик и заводов с начала XIX столетия до 1913 г. выросло в 32,5 раза. Такой стремительный рост можно объяснить превращением города в центр промышленности и торговли, имевший связи с Москвой, Петербургом, Нижним Новгородом, Астраханью и другими городами, Кавказом благодаря железнодорожному и речному транспорту.

Развитие промышленности в других уездных городах Саратовской губернии шло медленнее. Помимо Царицына наибольший рост количества фабрик и заводов наблюдается в Балашове, Дубовке и Хвалынске. Причем в Балашове число предприятий увеличивалось постепенно, но определенную роль, несомненно, сыграло и открытие в городе станции Тамбовско-Камышинской железной дороги в 1894 г. [14, с. 8]. Она соединила город с линиями Москва — Камышин и Харьков — Пенза, что должно было спровоцировать развитие товарных отношений и, как следствие, местной промышленности. Наибольший рост числа дубовских предприятий наблюдается в 1850-х — 1880 г.: источники этого периода упоминают торговлю здесь лесом и различными изделиями, привозимыми из Ставрополя, с Дона, Кавказа, пристаней Азовского и Черного морей. Позже дубовская торговля отчасти перешла в Царицын, куда железнодорожная ветка была проложена раньше. В тот же период наблюдается максимальный рост числа хвалынских предприятий, что можно объяснить развитием хлебной торговли в городе. Уменьшение числа предприятий в 1880—1913 гг. в Балашове, Вольске, Камышине и Царицыне при росте в остальных уездных городах и посаде обусловлено лишь субъективными факторами: возможно, часть фабрик и заводов становилась нерентабельной либо они укрупнялись; иссякали источники и запасы сырья для промышленности. В источниках сокращение количества предприятий в уездных городах губернии не объясняется.

Подсчеты показали, что почти во всех изучаемых городах работали мельницы, салотопенные, маслобойные, мыловаренные, овчинные, чугунолитейные, красильные заводы, фотоателье и типографии. Саратовская губерния была бурно развивавшимся аграрным регионом, поэтому здесь имелось множество предприятий перерабатывающей промышленности. Железные изделия, как известно, в регион привозили речным путем: на его территории нет рудных месторождений, и металлургия была плохо развита. Наличие в каждом уездном городе и посаде типографий и фотоателье означает существование в них печатных изданий и значительной прослойки населения, которая могла позволить себе и желала иметь снимки на память. Такие предприятия, как, к примеру, печные, колокольные, эфирные, щетинные, солодовенные, писчебумажные заводы, функционировали только в одном населенном пункте. Очевидно, они размещались в определенных городах и посаде именно потому, что имели здесь сырьевую базу, отсутствовавшую в других местах.

Делая выводы об урбанизационных процессах в уездных городах Саратовской губернии в исследуемый период, нужно отграничить сельские поселения от городских. «Что такое город, скажет всякий, кроме урбаниста», говорил Ф. О. Майнер [13, с. 12], и это замечание можно объяснить тем, что города разных эпох и стран представляли собой разные явления, которые нельзя уместить в одно определение, поскольку оно будет неточным. Полагаю, что русским городом в XVIII — начале XX века можно назвать поселение, которое, во-первых, имело статус города либо посада, при этом все его жители, во-вторых, не были связаны друг с другом личными отношениями. Здесь имеется в виду, что в отличие от сельских поселений, где местные жители знакомы со всеми или почти со всеми, горожане знают определенный круг лиц, с которыми их связывают близкие (родственные, дружеские) либо профессиональные отношения. Из-за скудости источников по изучаемой теме крайне трудно определить характер отношений жителей уездных городов Саратовской губернии в XVIII—XX вв. Но исходя из постепенного увеличения числа предприятий и расширения их специализации можно с уверенностью сказать, что с конца XVIII по начало XX века изучаемые поселения приобрели городские черты, а те, что уже имели такой статус, их развили. Отчасти этот вывод подтверждает крупный исследователь Б. Н. Миронов: «...чем крупнее город и чем выше в нем плотность населения, тем больше имеется оснований для трансформации социальных отношений от

общинных к общественным, тем ярвственнее в нем проявляются черты городского образа жизни: деятельность людей становится профессионально разнообразной благодаря углублению разделения труда и росту специализации, причем они заняты в многочисленных отраслях неземледельческого труда...» [9, с. 239]. Акцент на развитии именно неземледельческого труда особенно важен при изучении промышленности городов Саратовской губернии, которая, как известно, была аграрным регионом. Постепенно городское население отходило от занятий сельским хозяйством — это свидетельствует о развитии урбанизационных процессов в исследуемых поселениях.

Список использованных источников и литературы

1. Булычев М. В. Социально-экономическое развитие Саратовского края в первой половине XIX века. Саратов : Изд-во Сарат. ун-та, 1990. 54 с.
2. Бульин Н. П., Махалкин С. М. Сердобск. Саратов : Приволжское кн. изд-во, 1979. 39 с.
3. Военно-статистическое обозрение Российской империи. Т. 5. Часть 4. Саратовская губерния. СПб. : Типография Департамента Генерального штаба, 1852. 211 с.
4. Волгоград. Четыре века истории. Волгоград : Нижне-Волжское кн. изд-во, 1989. 416 с.
5. Гущикова Л. С. От Малыковки до Вольска (конец XVII — начало XIX века). Научно-популярный сборник архивных документов. Саратов : Эль-Принт, 2008. 264 с.
6. Игнатъев В. Н., Лебединский М. И. Город Аткарск. Саратов : Приволжское кн. изд-во, 1981. 78 с.
7. Краткое описание Саратовского наместничества вообще и порознь каждой округи, составляющее оное [Электронный ресурс]. URL: <http://gorodkuzneck.ru/download/наместничество1783.pdf>.
8. Леопольдов А. Ф. Статистическое описание Саратовской губернии : в 2 ч. СПб. : Типография департамента внешней торговли, 1839. Ч. 2. 143 с.
9. Миронов Б. Н. Социальная история России периода империи (XVIII — начало XX в.) : в 2 т. Т. 1. СПб. : Дмитрий Буланин, 2000. 548 с.
10. Мордовцев Д. Л. Несколько данных из материалов для статистического описания Саратовской губернии // Памятная книжка Саратовской губернии на 1859 год. Саратов : Типография Саратовского губернского правления, 1859. С. 113—161.
11. Очерки истории Саратовского Поволжья. Т. 1. Саратов : Изд-во Сарат. ун-та, 1993. 272 с.
12. Очерки истории Саратовского Поволжья. Т. 2. Ч. 1. Саратов : Изд-во Сарат. ун-та, 1995. 320 с.
13. Перцик Е. Н. Города мира. География мировой урбанизации. М. : Международные отношения, 1999. 384 с.
14. Печурин Е. А., Танонин В. В. Город Балашов. Саратов : Приволжское кн. изд-во, 1979. 110 с.
15. Позин Я. С. Кузнецк. Саратов : Приволжское кн. изд-во, 1979. 55 с.
16. Саратовский сборник. Материалы для изучения Саратовской губернии. Т. 2. Саратов : Типография Саратовского губернского правления, 1882. 372 с.
17. Сведения о механических заводах в Саратовской губернии в 1880 году // Государственный архив Саратовской области. Ф. 421. Оп. 1. Д. 353.
18. Статистические сведения о судоходстве, судостроении и рыболовстве в местностях Саратовской губернии // Государственный архив Саратовской области. Ф. 421. Оп. 1. Д. 278.
19. Статистический обзор Саратовской губернии за 1900 год. Саратов : Губернский статистический комитет, 1901. 45 с.
20. Статистический обзор Саратовской губернии за 1913 год. Саратов : Губернский статистический комитет, 1914. 37 с.
21. Статистическое изображение городов и посадов Российской империи по 1825 год. СПб. : Типография Ивана Глазунова, 1829. 95 с.
22. Топографическое и историческое описание Саратовской губернии (1807) / под ред. И. О. Тюменцева. Волгоград : Издатель, 2011. 240 с.
23. Щекатов А. М. Словарь географический Российского государства, описывающий азбучным порядком географически, топографически, гидрографически, физически, исторически, политически, хронологически, генеалогически и геральдически все губернии, города и их уезды, крепости, форпосты, редуты, слободы, сибирские остроги, яшашные зимовья, пограничные заставы, казацкие станицы, погосты, ямы прежние и новые, иностранные поселения, многие достопамятные урочища и годовые ярмарки и проч. Ч. 1. М. : Изд-во Моск. ун-та, 1801. 1300 с.

Поступила в редакцию 15.08.2016

Лукоянова Мария Александровна, аспирант
Саратовский государственный национальный исследовательский университет
им. Н. Г. Чернышевского
Российская Федерация, 410012, г. Саратов, ул. Астраханская, 83
E-mail: lukoyanova-rus@yandex.ru

UDK [94+338.45](470.44)“17/19”

M. A. Lukoyanova

Industry of district towns in Saratov province in late 18th — early 20th centuries

The article considers the peculiarities of industrial development of district towns in Saratov province in late 18th century — early 20th centuries. The study of urban industry and trade allows to make some conclusions about the nature of the employment. The article shows the difference between economies of different towns within the same province caused by historical and geographical factors. The author underlines the dependence of industrial specialization of district towns on the stock of raw materials in and around them, and the factor of rail transport. For the first time in this article summarizes the results of studying the industrial development of Saratov provincial towns in this period. Beside Tsaritsyn town, Kuznetsk is proved to have been the leader of provincial industry in 1900—1913. The industry of Saratov province was mostly processing one.

Key words: Saratov province, economics, district towns, industry, trade.

Lukoyanova Maria Aleksandrovna, Postgraduate student
Saratov State University
Russian Federation, 410012, Saratov, ul. Astrakhanskaya, 83
E-mail: lukoyanova-rus@yandex.ru

References

1. Bulychev M. V. *Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Saratovskogo kraja v pervoi polovine XIX veka* [Socio-economic development of Saratov Region in the first half of the XIX century]. Saratov, Sarat. gos. un-t Publ., 1990. 54 p. (In Russian)
2. Bul'in N. P., Makhalkin S. M. *Serdobsk* [Serdobsk]. Saratov, Privolzhskoe kn. izd-vo Publ., 1979. 39 p. (In Russian)
3. *Voenno-statisticheskoe obozrenie Rossiiskoi imperii. T. 5. Chast' 4. Saratovskaya guberniya* [Military Statistical Review of the Russian Empire. Vol. 5. Part 4. Saratov Province]. St. Petersburg, Tipografiya Departamenta General'nogo shtaba Publ., 1852. 211 p. (In Russian)
4. *Volgograd. Chetyre veka istorii* [Volgograd. Four centuries of history]. Volgograd, Nizhne-Volzhskoe kn. izd-vo Publ., 1989. 416 p. (In Russian)
5. Gushchikhina L. S. *Ot Malykovki do Vol'ska (konets XVII — nachalo XIX veka). Nauchno-populyarnyi sbornik arkhivnykh dokumentov* [From Malykovka to Volsk (late XVII — early XIX century). Scientific-popular collection of archival documents]. Saratov, El'-Print Publ., 2008. 264 p. (In Russian)
6. Ignat'ev V. N., Lebedinskii M. I. *Gorod Atkarsk* [Atkarsk City]. Saratov, Privolzhskoe kn. izd-vo Publ., 1981. 78 p. (In Russian)
7. *Kratkoe opisanie Saratovskogo namestnichestva voobshche i porozn' kazhdoi okrugi, sostavlyayushchee onoe* [Brief description of the Saratov governorship in general and apart from each constituting county]. Available at: <http://gorodkuzneck.ru/download/наместничество1783.pdf>. (In Russian)
8. Leopoldov A. F. *Statisticheskoe opisanie Saratovskoi gubernii : v 2 ch.* [Statistical description of Saratov province: in 2 parts]. St. Petersburg, Tipografiya departamenta vneshnei trgovli Publ., 1839. Part. 2. 143 p. (In Russian)
9. Mironov B. N. *Sotsial'naya istoriya Rossii perioda imperii (XVIII — nachalo XX v.) : v 2 t. T. 1* [Social History of Russian Empire (XVIII — early XX century), in 2 vols. Vol. 1]. St. Petersburg, Dmitrii Bulanin Publ., 2000. 548 p. (In Russian)
10. Mordovtsev D. L. *Neskol'ko dannykh iz materialov dlya statisticheskogo opisaniya Saratovskoi gubernii* [Some data from the material for the statistical description of Saratov province]. *Pamyatnaya knizhka Saratovskoi*

- gubernii na 1859 god* [Memorial book of Saratov province in 1859]. Saratov, Tipografiya Saratovskogo gubernskogo pravleniya Publ., 1859, pp. 113—161. (In Russian)
11. *Ocherki istorii Saratovskogo Povolzh'ya* [Essays on the History of the Volga region of Saratov]. Vol. 1. Saratov, Sarat. gos. un-t Publ., 1993. 272 p. (In Russian)
 12. *Ocherki istorii Saratovskogo Povolzh'ya* [Essays on the History of the Volga region of Saratov]. Vol. 2. Part 1. Saratov, Sarat. gos. un-t Publ., 1995. 320 p. (In Russian)
 13. Pertsik E. N. *Goroda mira. Geografiya mirovoi urbanizatsii* [Cities of the world. Geography of world urbanization]. Moscow, Mezhdunarodnye otnosheniya Publ., 1999. 384 p. (In Russian)
 14. Pechurin E. A., Tanonin V. V. *Gorod Balashov* [Balashov City]. Saratov, Privolzhskoe kn. izd-vo Publ., 1979. 110 p. (In Russian)
 15. Pozin Ya. S. *Kuznetsk* [Kuznetsk]. Saratov, Privolzhskoe kn. izd-vo Publ., 1979. 55 p. (In Russian)
 16. *Saratovskii sbornik. Materialy dlya izucheniya Saratovskoi gubernii* [Saratov collection. Materials for the study of Saratov province]. Vol. 2. Saratov, Tipografiya Saratovskogo gubernskogo pravleniya Publ., 1882. 372 p. (In Russian)
 17. Svedeniya o mekhanicheskikh zavodakh v Saratovskoi gubernii v 1880 godu [Details of mechanical plants in Saratov province in 1880]. *Gosudarstvennyi arkhiv Saratovskoi oblasti* [State Archive of Saratov region]. F. 421. Op. 1. D. 353. (In Russian)
 18. Statisticheskie svedeniya o sudokhodstve, sudostroenii i rybolovstve v mestnostyakh Saratovskoi gubernii [Statistical information on shipping, shipbuilding and fishing in Saratov province]. *Gosudarstvennyi arkhiv Saratovskoi oblasti* [State Archive of Saratov region]. F. 421. Op. 1. D. 278. (In Russian)
 19. *Statisticheskii obzor Saratovskoi gubernii za 1900 god* [Statistical overview of Saratov province in 1900]. Saratov, Gubernskii statisticheskii komitet Publ., 1901. 45 p. (In Russian)
 20. *Statisticheskii obzor Saratovskoi gubernii za 1913 god* [Statistical overview of Saratov province in 1913]. Saratov, Gubernskii statisticheskii komitet Publ., 1914. 37 p. (In Russian)
 21. *Statisticheskoe izobrazhenie gorodov i posadov Rossiiskoi imperii po 1825 god* [Statistical image of cities and trading quarters in the Russian Empire till 1825]. St. Petersburg, Tipografiya Ivana Glazunova Publ., 1829. 95 p. (In Russian)
 22. *Topograficheskoe i istoricheskoe opisaniye Saratovskoi gubernii (1807) / pod red. I. O. Tyumentseva* [Topographical and historical description of Saratov region (1807), ed. by I. O. Tyumentsev]. Volgograd, Izdatel' Publ., 2011. 240 p. (In Russian)
 23. Shchekhatov A. M. *Slovar' geograficheskii Rossiiskogo gosudarstva, opisyyvayushchii azbuchnym poryadkom geograficheski, topograficheski, idrograficheski, fizicheski, istoricheski, politicheski, khronologicheskii, genealogicheskii i geraldicheski vse gubernii, goroda i ikh uezdy, kreposti, forposty, reduty, slobody, sibirskie ostrogi, yasashnye zimov'ya, pogranchnye zastavy, kazach'i stanitsy, pogosty, yamy prezhnii i novye, inostrannyye poseleniya, mnogie dostopamyatnye urochishcha i godovye yarmarki i proch.* [Dictionary of Geography of the Russian state, alphabetically, geographically, topographically, hydrographically, historically, politically, chronologically, genealogically and heraldically describing all the provinces, cities and counties, forts, outposts, redoubts, settlements, Siberian jails, wintering quarters of tributes paid off in furs, border posts, Cossack villages, graveyards, old and new pits, foreign settlements, many memorable tracts and annual fairs and so on]. Part. 1. Moscow, Mosk. un-t Publ., 1801. 1300 p. (In Russian)